

## Nanni Z6.300

202.4 kW (275 ks) pri 3600 o/min

### Baza motora Toyota

Ovaj motor već se koristi i dokazao se na 4x4 Toyotinom Land Cruiseru. Z6.300 ima blok i glavu motora od lijevanog željeza. Ovaj 4,2 litreni motor, opremljen transmisijom Stern Drive je kombinacija koja je vrlo pogodna za brze brodove i glisiranje.

### Snažan i dinamičan

Konstrukcija T6.300 (6 cilindara u liniji, 4 ventila po cilindru i 2 balansirajuće osovine) daje ovom motoru posebno ugodno korištenje, elastičnost uz smanjenu buku i vibracije. Kao rezultat, njegove velike zapremnine i dobrog odnosa snage i težine, Z6.300 će postići dinamično ubrzanje i visok okretni moment pri niskim okretajima.

### Stern-drive pogon

Postavljen u samoj krmi kao vanbrodski motor, prijenos Stern Drive omogućuje više prostora na brodu i pruža bolji potisak i trim sistem koji poboljšava okretnost. Optimizacija trim-kuta prilikom glisiranja omogućava značajne uštede goriva. Taj pogon omogućava i lakše sidrenje u teže dostupnim plitkim zaljevima i plažama.

### Poštivanje zaštite okoline

Nannijeva marinizacija za Z6.300 je bogato višegodišnje iskustvo. Prodaja više tisuća šest cilindarskih motora Z 6.300 širom svijeta omogućava nam da Vam ponudimo motor s niskom potrošnjom u skladu s najstrožim normama protiv zagađenja.

### Glavne karakteristike

- Toyota baze motora
- Velika zapremnina
- Visoki okretni moment
- Turbo punjač & Intercooler
- Direktno ubrizgavanje
- 4 ventila po cilindru
- 2 balansirajuće osovine

### Dostupne transmisije

- Bravo X One
- Bravo X Two
- Bravo X Three

### Upotreba

- Poludeplasmanska plovila
- Glisirajuća plovila

### Tehnička specifikacija

|  |  |
|--|--|
| Baza motora                                    | Toyota                                       |
| Snaga(kW/hp)*                                  | 202.4 / 275                                  |
| Broj okretaja (o/min)*                         | 3600   |
| Zapremnina (cm <sup>3</sup> /in <sup>3</sup> ) | 4163 / 254                                   |
| Promjer cilindra                               | 6 u liniji                                   |
| Provrt x hod (mm)                              | 94 x 100                                     |
| Kompresioni omjer                              | 15.7:1                                       |
| Sistem ubrizgavanja                            | Direktno                                     |
| Usis   | Turbo punjač & Intercooler                   |
| Hlađenje                                       | Zatvoreno indirektno hlađenje s rashladnikom |
| El. instalacija / Alternator                   | 12V / 80A                                    |
| Instrument panel                               | C3 separirani instrumenti                    |
| Certifikati                                    | EPA, BSO, EU-RCD                             |
| Transmisija                                    | Bravo X One, X Two, X Three                  |
| Prijenosni omjeri                              | 1,36 to 2,00:1 u ovisnosti o namjeni         |
| <b>Težina s transmisijom</b>                   |  |
| Bravo X One (kg/lbs)                           | 541 / 1192.7                                 |
| Bravo X Two (kg/lbs)                           | 548 / 1208.1                                 |
| Bravo X Three (kg/lbs)                         | 552 / 1217                                   |
| <b>Promjeri priključaka</b>                    |  |
| Gorivo (mm/in)                                 | 10 / 0.39                                    |
| Morska voda (mm/in)                            | 38 / 1.49                                    |

\* Zamašnjak na motoru prati standard ISO 8665-1

# Nanni Z6.300

202.4 kW (275 ks)

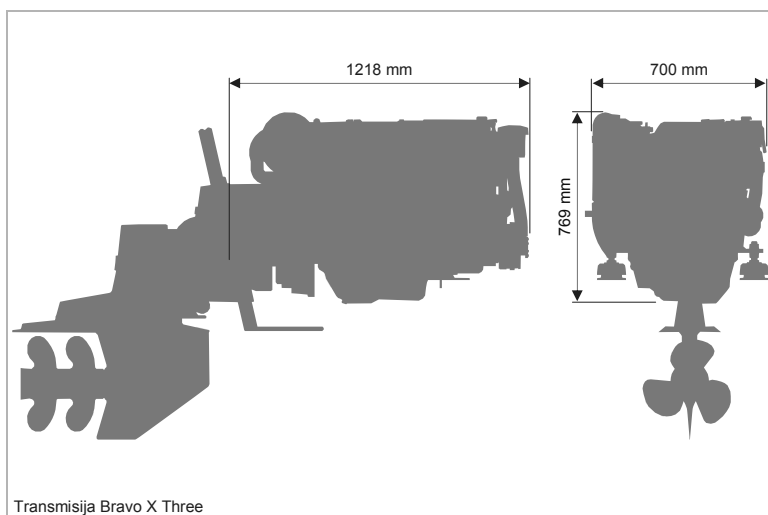


## Standardna oprema

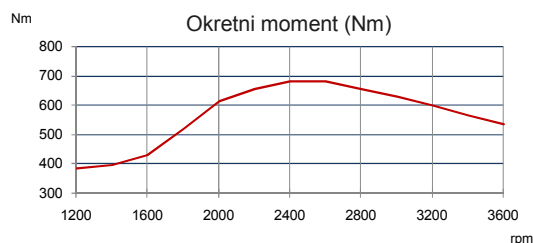
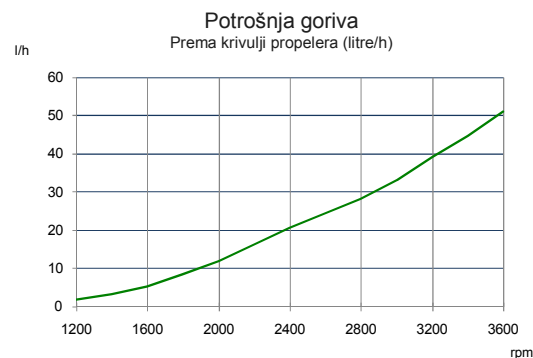
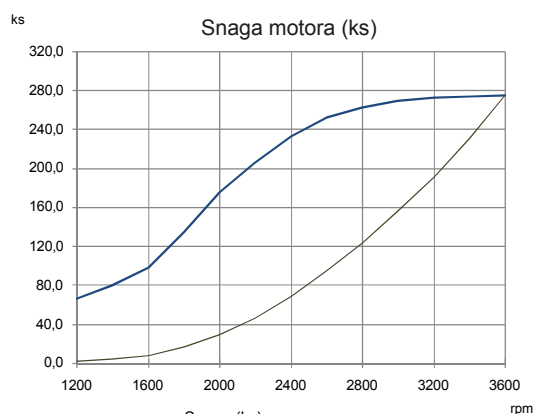
- Jamstvena knjižica
- Ispušni kolektor hlađen slatkom vodom
- Ispušno koljeno hlađeno morskom vodom
- Zatvoreni system hlađenja s rashladnikom
- Filter goriva s alarmom za vodu
- Filter ulja
- Uputstvo za upotrebu
- Pumpa za pražnjenje ulja iz motora
- Pumpa morske vode
- Pumpa slatke vode
- Dobavna pumpa goriva
- Rotaciona visokotlačna pumpa goriva
- Predmontaža za kontrolne kabale
- Rashladnik ulja motora
- Električni stop
- Elastični nosači motora
- Električna instalacija 12V
- Termostat
- Turbo punjač & intercooler
- Hidraulični sistem upravljanja
- Trim indikator
- Ožičenje na motoru
- Z-noga Mercruiser (Trim, Bull Horn i Mercatode)

## Dodatna oprema

- Daljinske komande
- Kontrolni kabali
- Prošireno kućište
- Trim indikator za prošireno kućište
- Davač trim controle za prošireno kućište
- Odvojena trim kontrola
- Davač kontrole nivoa goriva
- Instrument kontrole nivoa goriva
- Brzinomjer
- Usis morske vode
- Bravo X One, Bravo X Two, Bravo X Three
- Aluminijski ili inox propeler
- Kormilarska letva (instalacija za dva motora)
- Instrument panel ili separirani instrumenti



Prikazani model nije nužno isti kao trenutni model u proizvodnji.



**nannidiesel**

energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

[www.nannidiesel.com](http://www.nannidiesel.com)

Certified ISO  
9001 : 2000



**Pabulum d.o.o.**

Papandopulova 17; 21 000 SPLIT

Tel./Fax.:021/463-816; Mob.:098/177 21 18

[www.pabulum.hr](http://www.pabulum.hr); e-mail:[info@pabulum.hr](mailto:info@pabulum.hr)