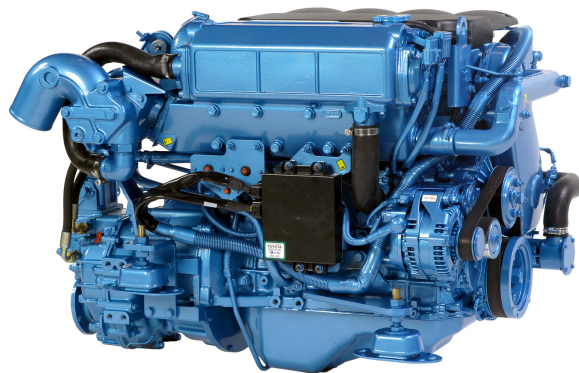


Nanni T4.165

121.5 kW (165 ks) pri 3400 o/min



Iskustvo u funkciji pouzdanosti

T4.165 je izrađen na temelju novih motora s Common Rail direktnim ubrizgavanjem koji se koristi na 4x4 terencu Land Cruiser gdje je i dokazao svoju pouzdanost. T4.165 je opremljen sa najnovijim tehnološkim inovacijama koje su stavile Toyotu na vodeće mjesto u pogledu pouzdanosti dizelskih motora.

Dinamičnost i trajnost

Koristeći brod opremljen s ovim motorom ugodno ćete se iznenaditi. Kombinacija visokog okretnog momenta i broja okretaja motora na niskih 3.400 o / min omogućiti će vam veću maksimalnu brzinu. Također se brzina krstarenja dobiva na nižim okretajima, a s tim se smanjuje razina buke i potrošnja goriva. Na taj način se može računati na najdinamičniju motorizaciju i raspolagati rezervom snage u svim situacijama.

Lakoća montaže motora

Dizajniran kompaktno da stane i u najmanje motorne prostore, T4.165 ima još jednu prednost tj. nosače identične

prethodnoj generaciji Nanni-Toyotinih 4 cilindričnih motora. Opremljen s hidrauličkim kopčama, motor ubrzava sigurno, a ujedno i omogućava tih i lak manevar. Zahvaljujući ovoj vrsti prijenosa kopča može biti opremljena s Trolling ventilom, koja će vam omogućiti da brzinu prilagodite ribolovu.

Common Rail napredak

Najnovijom tehnologijom Common Rail primjenjenoj na ovom motoru jamči se visok okretni moment i niska razina potrošnje. "Common Rail" ubrizgavanjem održava se gorivo pod visokim pritiskom na svakom broju okretaja i omogućava fino doziranje ubrizgane količine goriva u komoru za sagorijevanje. Taj sustav ubrizgavanja zajedno sa 4 ventila po cilindru i dvije osovine za balansiranje donosi prednost u niskoj razini buke i vibracija.

Zaštita okoliša

Ova poboljšanja vezana uz visoku kvalitetu marinisacije dopuštaju da T4.165 udovoljava najstrožim normama za sprečavanje zagađivanja okoliša širom svijeta.

Glavne karakteristike

- Baza motora Toyota
- Common Rail system ubrizgavanja
- Prednabijanje (Turbo) & Intercooler
- Velika zapremnina
- Veliki okretni moment

Dostupne transmisije

- ZF25A (hidraulična) 8° kut nagiba
- ZF45A (hidraulična) 8° kut nagiba
- ZF63IV (hidraulična) 12° kut nagiba
- TTMC5A (mehanička) 7° kut nagiba
- TTM40A (hidraulična) 8° kut nagiba

Upotreba

- Poludeplasmanski trup
- Glisirajući trup

Tehnička specifikacija

Baza motora	Toyota
Snaga (kW/ks)*	121.5 / 165
Maksimalni broj okretaja (o/min.)*	3400
Zapremnina (cm ³ /in ³)	2982 / 792.21
Broj cilindara	4 u liniji
Provrt x hod (mm/in)	96 x 103 / 3.77 x 4.05
Kompresioni omjer	17.9:1
Sistem ubrizgavanja	Common Rail (Direktno)
Usis	Turbo compressor & Intercooler
Hlađenje	Zatvoreno hlađenje s rashladnikom
El. instalacija/ Alternator	12V / 100A
Instrument panel	C3 Common Rail
Transmisija	Mehanička ili hidraulična kopča
Max. dozvoljeni nagib pri montaži	7° (dinamično)
Certifikati	US EPA, BSO, EU-RCD
Težina suhog motora s TTM40A (kg)	362 / 798

Priključci

Ispuh (mm/in)	90 / 3,54
Gorivo (mm/in)	10 / 0,39
Morska voda (mm/in)	38 / 1,5

* Zamašnjak prema standardu ISO 8665-1

