



Nanni N4.60

44.2 kW (60 ks) pri 2800 o/min

Baza motora Kubota

Ovaj motor potječe iz najnovije generacije dizelskih motora koju je razvila Kubota, N4.60 brodski motor slovi kao idealan izbor za jedrilice, kao i rekreacijske ribarske brodove. Ovaj motor koristi sva dugogodišnja iskustva inženjerskih timova Nanni Diesel što se tiče marinizacije, kao i izdržljivost Kubota motora industrijske baze

Izvedba

Snažan, izdržljiv i tih, N4.60 je savršeno pokupio najbitne kvalitete u svojoj kategoriji motora. Njegov nizak maksimalni broj okretaja povezan sa velikim okretnim momentom, omogućuje odlične brzine plovidbe pri niskom broju okretaja, znatno niži nivo buke i smanjene vibracije na brodu. Ove kvalitete dopuštaju izbor prilično velikog promjera propelera ako je to potrebno, a koji je

efikasniji na valovitim morima i efikasniji pri manevriranju u luci.

Ušteda prostora i prilagodljivost

Prilagodljive dimenzije te težina N4.60 su optimizirane za dobivanje dobrog odnosa snage i težine. Kompaktan je i zbog toga je njegova instalacija na brodu olakšana. Dizajn nosača motora, kao i veliki izbor kopova i pojednostavljuje zamjenu starog motora na vašem plovilu.

Poštovanje okoliša

Poboljšanja u inženjeringu na bazi motora i marinizaciji dopuštaju da N4.60 odgovori i na najstrože norme zaštite okoliša koje su na snazi u svijetu: US-EPA, EU-RCD i BSO. Njegovo SOLAS certificiranje (temeljna sigurnost na moru tj. dozvola za ugradnju na brodove za spašavanje) vam daje jamstvo najviše kvalitete i pouzdanosti.

Glavne karakteristike

- Baza motora Kubota
- Veliki okretni moment
- E-TVCS sistem ubrizgavanja
- Nizak maksimalni broj okretaja

Raspoložive transmisije

- ZF25M (mehanička)
- ZF25MA (mehanička) 8° kut nag.
- ZF25 (hidraulična)
- ZF25A (hidraulična) 8° kut nag.
- TMC260 (mehanička)
- TM345H (hidraulična)
- TM345A (hidraulična) 8° kut nag.

Upotreba

- Jedrilice
- Deplasmanski trup
- Poludeplasmanski trup

Tehnička specifikacija

Baza motora	Kubota
Snaga (kW/ks)*	44,2 / 60
Maksimalni broj okretaja (o/min.)*	2800
Zamašnjak (cm ³)	1999
Broj cilindara	4 u liniji
Provrt x hod (mm)	83 x 92.4
Kompresioni omjer	23:1
Sistem ubrizgavanja	Indirektno (E-TVCS)
Ušis	Prednabijanje (turbo)
Hlađenje	Indirektno s rashladnikom
El. instalacija/ Alternator	12V / 100A
Instrument panel	B3
Transmisija	Mehanička ili hidraulična na kopovača Sail Drive SD10 omjer 2.16:1
Max. dozvoljeni kut pri montaži	15° (dinamično)
Certifikati	EPA, EU-RCD, BSO, SAV, SOLAS
Težina suhog motora s TMC 60 (kg)	248
Težina suhog motora s Sail Drive (kg)	276
Priključci	
Ispuh (mm)	76
Gorivo (mm)	8
Morska voda (mm)	32

* Zamašnjak prema standardu ISO 8665-1



